

Уље за аутоматски мењач RAVENOL ATF T-ULV Fluid

Потпуно синтетички



1 л

Чланак:
1211146-001
Чланак:
1211146-001-01-999
Баркод:
4014835868687



4 л

Чланак:
1211146-004
Чланак:
1211146-004-01-999
Баркод:
4014835868717



10 л

Чланак:
1211146-010
Чланак:
1211146-010-01-999
Баркод:
4014835868748



20 л

Чланак:
1211146-020
Чланак:
1211146-020-01-999
Баркод:
4014835868762



20 л, esobox

Чланак:
1211146-B20
Чланак:
1211146-B20-01-888



60 л

Чланак:
1211146-060
Чланак:
1211146-060-01-999



60 л, штампано буре

Чланак:
1211146-D60



208 л

Чланак:
1211146-208
Чланак:
1211146-208-01-999
Баркод:
4014835869455



208 л, штампано буре

Чланак:

1211146-D28

RAVENOL ATF T-ULV Fluid -то је потпуно синтетичка течност за аутоматски мењач (ATF) развијена на основу висококвалитетних полиалфаолефина (ПАО) и естара са додатком посебно одабраног пакета адитива и инхибитора који гарантују беспрекоран рад аутоматског мењача.

Уље модерне генерације за аутоматске мењаче компаније Aisin Warner. Гарантује максималну заштиту од хабања у свим условима рада. Обојена је у црвену боју.

Смањење губитка обртног момента у аутоматским мењачима је кључни фактор у побољшању уштеде горива. Обећавајући приступ је смањење вискозности ATF течности како би се смањили губици. RAVENOL је развио ATF течност изузетно ниске вискозности, која је добила назив «T-ULV». Кинематичка вискозност течности на 40°C је око 50% нижа од конвенционалних ATF са ниским вискозитетом. Генерално се сматра да прениска вискозност ATF негативно утиче на радни век компонената као што су зупчаници и лежајеви и може довести до повећаног хабања или „лепљења“.

RAVENOL ATF T-ULV Fluid намењен је решавању ових проблема користећи две кључне технологије. Прва је употреба високо ефикасних полиалфаолефина (ПАО) са ниским вучним коефицијентом у формулацији, што значи ниску вискозност у условима високог притиска. Ово смањује отпорност на смицање између клизних површина у условима еластохидродинамичког подмазивања (EHL), што помаже у повећању радног века лежајева и других компоненти. Друго је базно уље на бази естра високог поларитета. Утврђено је да количина коришћеног есенцијалног уља на бази естра има велики утицај на радни век. Генерално се сматра да адсорпција естара на металним површинама побољшава подмазивање у сложеним условима подмазивања. Дуги тестови су спроведени у променљивим условима и коришћењем различитих делова зупчаника и лежајева, као и модерних мењача. Ово је потврдило да течност RAVENOL ATF T-ULV Fluid надмашује конвенционалне ATF течности ниске вискозности упркос изузетно ниској вискозности.

У поређењу са мало вискозним ATF течностима, равенол RAVENOL ATF T-ULV Fluid течност смањује губитак обртног момента у мењачу за око 12%.

Примена:

RAVENOL ATF T-ULV Fluid уље за мењаче ултра ниске вискозности за најновије 8-ступене аутоматске мењаче произвођача Aisin Warner. Погодно за примену у аутоматским мењачима BMW, Peugeot / Citroen, VW, Volvo и гарантује максималну заштиту од хабања у свим радним условима.

Је аналог оригиналне течности:

- VW G 053 001 A2
- VOLVO 31492172 / 31492173
- PSA 16 350 560 80
- BMW 83 22 2 413 477
- BMW ATF 7, ATF AW-2

Примена ATF T-ULV Fluid обезбеђује:

- Веома добра својства подмазивања чак и при ниским температурама зими
- Константно висок индекс вискозности
- Високу оксидациону стабилност
- Свеобухватну заштиту од хабања, корозије и пене
- Високу стабилност трења
- Високу термичку и оксидативну стабилност
- Одлична својства хлађења

Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
Испуњава захтеве	ATF AW-2, BMW ATF 7, Mini , VW G 053 001	
Погодан за	BMW 8-Speed AT BMW GA8G45AW, BMW/Mini GA8F22AW, Citroën EAT8, PSA 16 350 560 80, VW 8-Speed AT VW 09S (AQ300-8F), Volvo 8-Speed AT AWF8G45, Volvo 8-Speed AT AWF8G55	
Густина на 20°C	819,3	EN ISO 12185
Боја	Црвени	visual
Вискозност на 100°C	3.3 мм²/с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	12 мм²/с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	151	DIN ISO 2909
Вискозност, Брукфилд на -40°C	1090 мПа*с	ASTM D2983
Брукфилд вискозитет на -50°C	5800 мПа*с	ASTM D2983
Брукфилд вискозитет на -55°C	7000 мПа*с	ASTM D2983
Тачка стињавања	-78 °Ц	DIN ISO 3016
Температура паљења	164 °Ц	DIN EN ISO 2592
Испитивање на машини за трење са четири кугле (хабање)	0.6 мм	DIN 51350-3
Формирање пене И на 24°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Формирање пене ИИ на 93,5°C	0/0 мл/мл	ASTM D892
Формирање пене ИИИ од 24°C до 93,5°C	10/0 мл/мл	ASTM D892
Склоност пени (Seq. I, II, III)	-	DIN EN 60243-1 (20°C)
Тест бакарне траке на 150°C	1a	ASTM D130

Аналоги OEM

BMW

83222413477

Ford

196124

Jaguar

J9C20481, J9C20482, J9C20483

Land Rover

LR132270, LR132272, LR132275

Peugeot

1635056080, 1635050280

Toyota

SU001A7773

Volkswagen Group

G053001A2, G060540A2, G053001

Volvo

31492172, 31492173, 31492174, 32324299