

Моторно уље **RAVENOL EDT Extreme Duty Truck 10W-30**

Вискозност: 10W-30**Полусинтетичко уље****10 л**

Чланак:
1122112-010
Чланак:
1122112-010-01-999

**20 л**

Чланак:
1122112-020
Чланак:
1122112-020-01-999

**20 л, есобох**

Чланак:
1122112-B20
Чланак:
1122112-B20-01-888

**60 л**

Чланак:
1122112-060
Чланак:
1122112-060-01-999

**60 л, штампано буре**

Чланак:
1122112-D60
Чланак:
1122112-D60-01-888

**208 л**

Чланак:
1122112-208
Чланак:
1122112-208-01-999

**208 л, штампано буре**

Чланак:
1122112-D28
Чланак:
1122112-D28-01-888

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 са API спецификацијом FA-4 испуњава захтеве стандарда за гасове стаклене баште на аутопуту (GHG) за смањење емисије гасова стаклене баште од модела 2017. надаље.

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 је погодан за дизел гориво са садржајем сумпора до 15ppm и може се користити у најновијим моторима оптимизованим за издувне гасове са третманом издувних гасова као што су DPF филтери за дизел честице и други системи.

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 садржи састојке стабилне на смицање и побољшава перформансе мотора, поузданост и чистоћу. Пружа значајна побољшања отпорности на оксидацију, стабилности на смицање, хабања, наслага и смањења потрошње горива.

Напомена о примени

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 се користи од стране произвођача мотора као вишеградно моторно уље током целе године за моторе са системима за третман издувних гасова са степеном вискозитета SAE 10W-30 у дизел моторима комерцијалних возила који су подложни великим оптерећењима.

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 категорије FA-4 није ни заменљив ни компатибилан са API CK-4, CJ-4, CI-4 са CI-4 PLUS, CI-4 или CH-4 уљима.

Обратите пажњу на препоруке произвођача да бисте утврдили да ли

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 са API FA-4 је погодан за употребу.

RAVENOL EDT Extreme Duty Truck SAE 10W-30 са API FA-4 се не препоручује за употребу са горивима са више од 15 ppm сумпора.

Карактеристике

- Веома стабилне, изузетно високе перформансе вискозности и висока стабилност на смицање
- Уштеда горива у свим условима рада
- Одржава ефикасност система за пречишћавање отпадних гасова током веома дугог радног периода
- Губитак перформанси због блокираних филтера дизел честица је инхибиран и постиже се већи степен ефикасности
- Мала волатилност, што резултира мањом потрошњом уља
- Продужени интервали замене уља штите природне ресурсе
- Веома добре перформансе хладног старта
- Низак SAPS = ниско сулфатни пепео, фосфор и сумпор

Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
API	FA-4	
Испуњава захтеве	Cummins CES 20078, Mack EO-O Premium Plus	
Густина на 20°C	854 г/цм ³	EN ISO 12185
Боја	Бровн	visual
Вискозност на 100°C	9.8 мм ² /с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	62.6 мм ² /с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	139	DIN ISO 2909
Високотемпературни вискозитет (HTHS) на 150°C	3.1 мПа*с	ASTM D5481
Ниска температура вискозитета (CCS) на -25°C	3930 мПа*с	ASTM D5293
Нискотемпературна пумпна вискозност (MRV) на -30°C	10.700 мПа*с	ASTM D4684
Тачка стињавања	-45 °C	DIN ISO 3016
Волатилност NOACK	8.7 %	ASTM D5800
Температура паљења	230 °C	DIN EN ISO 2592
Основни број	10 мгКОХ/г	ASTM D2896
Садржај сулфатног пепела	0.98 %wt.	DIN 51575

Укинуто паковање

Паковање	Чланак	Баркод
20 л	1122112-020-01-888	
60 л	1122112-060-01-888	
208 л	1122112-208-01-888	