

Моторно уље *RAVENOL Euro VI Truck* 10W-40

Вискозност: 10W-40

Полусинтетичко уље



1 л

Чланак:
1122108-001
Чланак:
1122108-001-01-999



5 л

Чланак:
1122108-005
Чланак:
1122108-005-01-999
Баркод:
4014835771352



10 л

Чланак:
1122108-010
Чланак:
1122108-010-01-999
Баркод:
4014835771345



20 л

Чланак:
1122108-020
Чланак:
1122108-020-01-999
Баркод:
4014835771321



20 л, ecobox

Чланак:
1122108-B20



60 л

Чланак:
1122108-060
Чланак:
1122108-060-01-999



60 л, штампано буре

Чланак:
1122108-D60



208 л

Чланак:
1122108-208
Чланак:
1122108-208-01-999
Баркод:
4014835771383



208 л, штампано буре

Чланак:
1122108-D28



1 000 л

Чланак:
1122108-700

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 је универзално полусинтетичко моторно уље на бази посебно одабраног пакета адитива за камионе са ниским садржајем сулфатног пепела (Low SAPS), као и за дизел моторе. Одлично за употребу у моторима EURO4, EURO 5 и EURO 6 у комбинацији са дизел горивом са ниским садржајем сумпора.

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 задовољава захтеве који се постављају на уља за технику опремљену чађавим филтером, као и каталитичким неутрализатором и без њега.

Опсег вискозитета SAE 10W-40 обезбеђује поуздано стартовање у хладном времену и подмазивање при високим температурама док истовремено штити од хабања.

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 је уље класе SHPD (Super High Performance Diesel) које задовољава захтеве уља за технику опремљену филтером за честице и Нискозолном технологијом Low SAPS.

Област примене:

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 моторно уље за све сезоне за возила са повећаним захтевима за емисијом издувних гасова..

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 се користи за: дизелске моторе са турбонаддувом и без. Као и за моторе EURO4, EURO 5 и EURO 6.

Класификације и спецификације:

RAVENOL EURO VI Truck SAE испуњава следеће стандарде и спецификације:

Спецификације: ACEA E9, API CJ-4/SN

Допуштања: Deutz DQC III-10 LA, MB-Freigabe 228.51, Cummins CES 20076/77, MTU Typ 3.1 (alle MTU Motoren und DDC Motoren Serien 2000/4000, ausgenommen die Serien 1800, 8000, 956 TB31/32/33/34, 1163 TB32 Genset und 60)

Испуњава захтеве: Renault RLD-2, RXD, MACK EO-N, Scania LDF-2, MTU Typ 3, MAN M3477, M3271-1, VOLVO VDS-3

Предности и својства:

RAVENOL EURO VI Truck SAE 10W-40 обезбеђује:

- Одличну заштиту од хабања
- Високу отпорност на оксидацију
- Одличну стабилност на високим температурама
- Одличне детерценте и дисперзионе особине
- Економичност смањењем потрошње горива
- Дуг радни век захваљујући високој отпорности на оксидацију
- Одличне перформансе хладног старта чак и на ниским температурама

- Одличне вискозно-температурне особине
- Неутрално понашање у односу на заптивне материјале
- Ниску потрошњу уља због ниских губитака за испаравање базних уља РАО и НС

Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
API	CJ-4, SN	
ACEA	E9	
Одобрен произвођач	Cummins CES 20076, Cummins CES 20077, DTFR 15C110, Deutz DQC IV-10 LA, MTU Type 3.1	
Испуњава захтеве	Chrysler MS-10902, Ford WSS-M2C 171-E, MAN M 3271-1, MAN M 3477, MB 228.51, MTU Type 3, Mack EO-N, Renault RLD-2, Renault RXD, Scania LDF-2, Volvo VDS-3	
Густина на 20°C	856 г/цм³	EN ISO 12185
Боја	Бровн	visual
Вискозност на 100°C	14.8 мм²/с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	99.4 мм²/с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	155	DIN ISO 2909
Високотемпературни вискозитет (HTHS) на 150°C	4.1 мПа*с	ASTM D5481
Ниска температура вискозитета (CCS) на -25°C	6690 мПа*с	ASTM D5293
Нискотемпературна пумпна вискозност (MRV) на -30°C	23.500 мПа*с	ASTM D4684
Тачка стињавања	-39 °C	DIN ISO 3016
Волатилност NOACK	6.7 %	ASTM D5800
Температура паљења	238 °C	DIN EN ISO 2592
Основни број	10.3 мгКОХ/г	ASTM D2896
Садржај сулфатног пепела	0.86 %wt.	DIN 51575

Аналоги OEM

MAN

09110010153

Scania

2132429, 2132428, 1901650, 1901134, 1901649, 1901132, 1901133

Укинуто паковање

Паковање	Чланак	Баркод
1 л	1122108-001-06-999	
10 л	1122108-010-01-999	