

Моторно уље RAVENOL FLJ 5W-30

CleanSynto®

Вискозност: 5W-30

Синтетички



1 л

Чланак:
1111143-001
Чланак:
1111143-001-01-999
Баркод:
4014835807150



4 л

Чланак:
1111143-004
Чланак:
1111143-004-01-999
Баркод:
4014835808201



5 л

Чланак:
1111143-005
Чланак:
1111143-005-01-999



10 л

Чланак:
1111143-010
Чланак:
1111143-010-01-999
Баркод:
4014835810976



20 л

Чланак:
1111143-020
Чланак:
1111143-020-01-999



20 л, есобох

Чланак:
1111143-B20
Чланак:
1111143-B20-01-888
Баркод:
4014835811119



60 л

Чланак:
1111143-060
Чланак:
1111143-060-01-999
Баркод:
4014835812031



60 л, штампано буре

Чланак:
1111143-D60
Чланак:
1111143-D60-01-888
Баркод:
4014835811928



208 л

Чланак:
1111143-208



208 л, штампано буре

Чланак:
1111143-D28
Чланак:
1111143-D28-01-888
Баркод:
4014835812161



1 000 л

Чланак:
1111143-700

RAVENOL FLJ 5W-30 је специјално развијено уље класе вискозитета са ACEA C1 спецификацијом за аутомобиле FORD, JAGUAR, LAND ROVER, MAZDA, Mitsubishi.

RAVENOL FLJ 5W-30 је синтетичко, лако тече Low SAPS моторно уље произведено коришћењем CleanSynto® технологије за бензинске и дизел motore са и без турбо пуњења у путничким аутомобилима. Минимизира трење, хабање, смањује потрошњу горива и пружа одличне карактеристике хладног старта. Продужени интервали замене према захтевима произвођача возила. Произведен коришћењем пакета адитива са ниским садржајем пепела који обезбеђује оптимална својства подмазивања при хладном стартовању бензинских и дизел мотора савремених путничких аутомобила, смањену потрошњу уља, а такође и емисију штетних материја. Продужава радни век DPF и тросмерног TCW катализатора. HTHS >2,9мПа.с. Развијен специјално да обезбеди економичност горива за Euro IV и EURO V motore са нормалним и продуженим интервалима замене (до 50.000 км или 2 године).

Има висок индекс вискозности, захваљујући специјалној формулацији и посебно одабраним базним уљима. Одлична својства хладног старта обезбеђују оптимално подмазивање чак и када мотор није загрејан.

То је универзално, штедљиво, специјално развијено моторно уље за бензинске и дизел motore са и без турбо пуњења у путничким и лаким камионима са продуженим интервалима замене. Продужава радни век DPF.

Захваљујући специјалној формулацији **RAVENOL FLJ 5W-30** се може користити тамо где произвођачи оригиналне опреме препоручују употребу уља ове класе.

Примена **RAVENOL FLJ 5W-30** обезбеђује:

- Уштеда горива при делимичном и пуном оптерећењу
- LowSAPS (Low SAPS) = низак садржај сумпора, фосфора и сулфатног пепела
- Одлична заштита од хабања и висок коефицијент вискозности током вожње великом брзином, дуг животни век мотора
- Одличне перформансе хладног старта чак и при ниским температурама испод -30 °C
- Снажан уљни филм на високим радним температурама
- Мала испарљивост, смањена потрошња уља
- Нема наслага у комори за сагоревање, у пределу клипних прстенова и вентила

- Неутралност материјала за заптивање
- Продужите интервале замене уља и заштитите природне ресурсе

Карактеристике

Име	Значење	Ревизија
ACEA	C1	
Одобрен произвођач	Jaguar/Land Rover STJLR.03.5005	
Испуњава захтеве	Ford WSS-M2C 934-A, Ford WSS-M2C 934-B	
Погодан за	Mazda, Mitsubishi	
Густина на 20°C	841 г/цм³	EN ISO 12185
Боја	Жуто-браон	visual
Вискозност на 100°C	10 мм²/с	DIN 51562-1
Вискозност на 40°C	54.4 мм²/с	DIN 51562-1
Индекс вискозности VI	175	DIN ISO 2909
Високотемпературни вискозитет (HTHS) на 150°C	3.1 мПа*с	ASTM D5481
Ниска температура вискозитета (CCS) на -30°C	3848 мПа*с	ASTM D5293
Нискотемпературни пумпни вискозитет (MRV) на -35°C	12.215 мПа*с	ASTM D4684
Тачка стињавања	-36 °C	DIN ISO 3016
Волатилност NOACK	11.1 %	ASTM D5800
Температура паљења	228 °C	DIN EN ISO 2592
Основни број	6.8 мгКОХ/г	ASTM D2896
Садржај сулфатног пепела	0.49 %wt.	DIN 51575

Аналоги OEM

Mazda

053001DPF, 053005DPF

Укинуто паковање

Паковање	Чланак	Баркод
5 л	1111143-005-01-999	
20 л	1111143-020-01-888	
60 л	1111143-060-01-888	
208 л	1111143-208-01-888	
	1111143-208-01-999	